

**Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek,
pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek B)**

WYKONANE ROBOTY MOSTOWE - 10.07 – 16.07.2017 S7

1	MS-2/B	Beton klasy C30/37	ponad plan
2	MS-2/B	Beton wyrównawczy klasy C12/15	60,00%
3	MS-2/B	Prefabrykat gzymsowy typ 1 zew. h=1,1m	ponad plan
4	MS-2/B	Prefabrykat gzymsowy typ 2 wew. h=0,8m	ponad plan
5	MS-2/B	Izolacje bitumiczne termozgrzewalne	0,00%
6	MS-2/B	Warstwa ochronna izolacji	99,98%
7	MS-2/B	Krawężnik kamienny	100,00%
8	MS-2/B	Bariera H2 W3 B jednostronna	12,82%
9	MS-2/B	Bariera H2 W3 B dwustronna	0,00%
10	MS-2/B	Zbrojenie betonu stalą klasy AIII-N	84,00%
11	MS-2/B	Beton klasy C50/60	ponad plan
12	MS-2/B	Balustrada aluminiowa	ponad plan
13	MS-3/B	Izolacje bitumiczne termozgrzewalne	100,00%
14	MS-3/B	Warstwa ochronna izolacji	0,00%
15	MS-3/B	Krawężnik kamienny	50,00%
16	MS-3/B	Chodnik z kostki brukowej	0,00%
17	MS-3/B	Rury osłonowe dla urządzeń telekom. PVC f110mm	0,00%
18	MS-3/B	Beton klasy C30/37	100,00%
19	MS-4/B	Zbrojenie betonu stalą klasy AIII-N	100,00%
20	MS-4/B	Beton klasy C25/30	80,00%
21	MS-4/B	Beton klasy C35/45	100,00%
22	MS-4/B	Ustrój niosący stal S355M	ponad plan
23	MS-4/B	Ustrój niosący - pokrywanie powłokami malarskimi	ponad plan
24	MS-4/B	Ustrój niosący - metalizacja	ponad plan
25	MS-6/B	Beton wyrównawczy klasy C12/15	ponad plan
26	MS-6/B	Prefabrykat gzymsowy typ 1 zew. h=1,1m	100,00%
27	MS-6/B	Prefabrykat gzymsowy typ 2 wew. h=0,8m	100,00%
28	MS-6/B	Izolacje bitumiczne termozgrzewalne	100,00%
29	MS-6/B	Krawężnik kamienny	100,00%
30	MS-6/B	Zbrojenie betonu stalą klasy AIII-N	100,00%
31	MS-6/B	Kable sprężające	16,08%
32	MS-6/B	Beton klasy C50/60	93,38%
33	MS-6/B	Beton klasy C30/37	0,00%
34	WD-7/B	Beton podwaliny obrukowania klasy C20/25	ponad plan
35	WD-7/B	- ułożenie geosiatki o wytrzymałości długoterminowej min. 54kN	80,00%
36	WD-7/B	- wbudowanie kruszywa naturalnego	80,00%
37	WD-8/B	Beton wyrównawczy B15	ponad plan
38	WD-8/B	Krawężnik kamienny drogowy kotwiony na ławie z oporem:	ponad plan
39	WD-9/B	Zbrojenie betonu stalą klasy AIII-N	140,00%
40	WD-9/B	Beton klasy C30/37	83,33%
41	WD-9/B	Prefabrykat gzymsowy h=0.8m	150,00%
42	WD-9/B	Izolacje bitumiczne termozgrzewalne	23,33%
43	WD-9/B	Urządzenia dylatacyjne szczelne modułowe o przesuwie +40/-100 mm i równoległym +/-20mm	100,00%
44	WD-9/B	Urządzenia dylatacyjne szczelne modułowe o przesuwie +40/-100 mm i równoległym +/-20mm	100,00%
45	WD-9/B	Hydrofobizacja wgłębna powłokami silikonowo-mikroemulsyjnymi - konstrukcja płyty pomostu oraz oczepów podpór	100,00%

46	M3	Prefabrykat gzymsowy wys. 600 mm	ponad plan
47	S7	Ekrany akustyczne h=4,0m, L=980,50m PODWALINY (182 szt)	100,00%
48	S7	Ekrany przeciwośnieniowe z tworzywa sztucznego h=2.2m L=375 PODWALINY (187szt)	70,03%
49	S7	Ekrany akustyczne h=4,0m, L=980,50m PANELE	ponad plan

**Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek,
pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek B) DK16**

WYKONANE ROBOTY MOSTOWE 10.07. - 16.07.2017R.

1	MS-3/B-16	Zbrojenie betonu stalą klasy AIII-N	106,67%
2	MS-3/B-16	Beton klasy C60/75	19,29%